

SAM – Südwestfalen Autonom & Mobil

Südwestfalen als ländlicher Experimentierraum für autonome
Mobilitätsdienste – Pilotbetrieb mit einem automatisierten Shuttle

Informationen zum Projekt

Stand: 13.07.2020



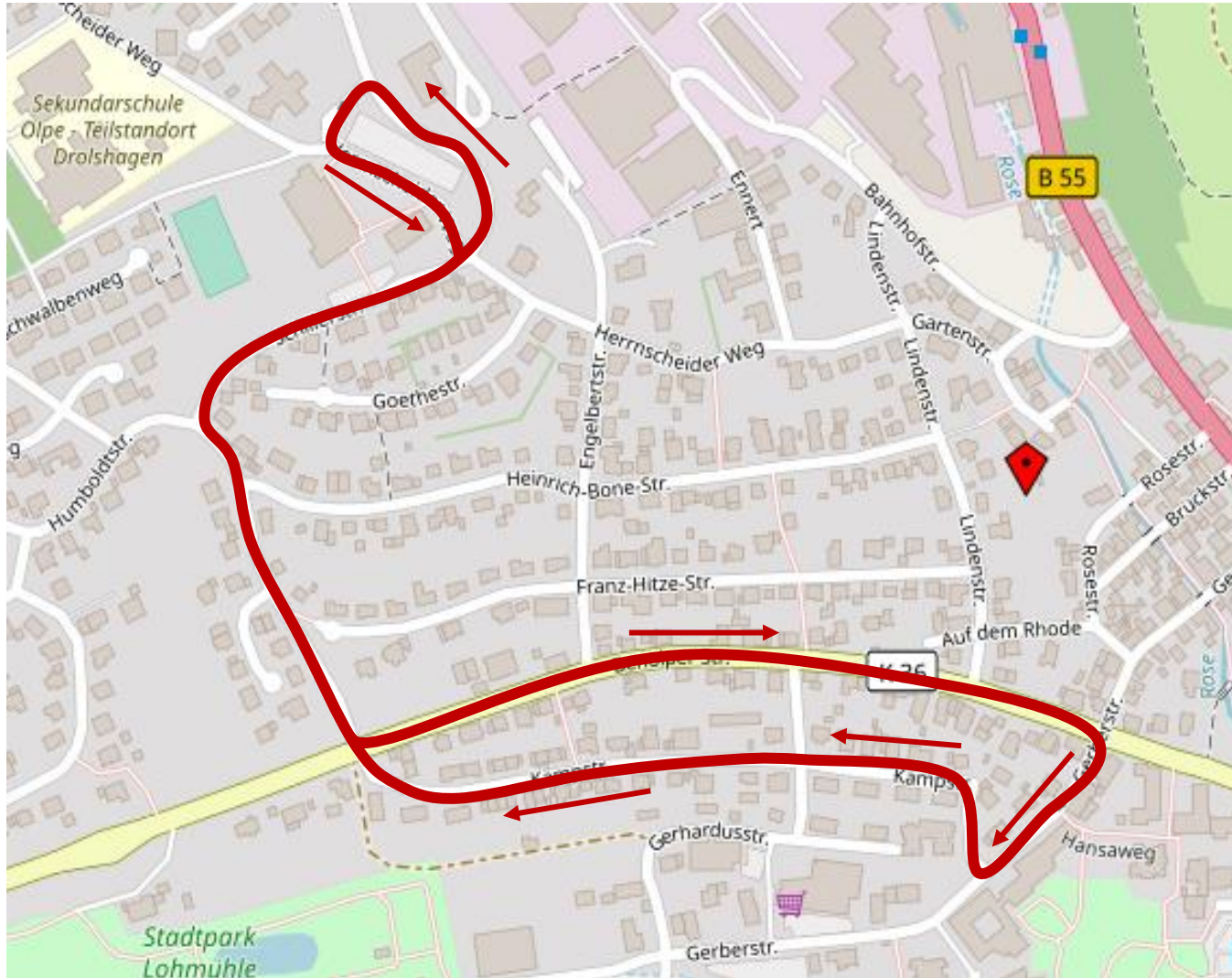
SAM IN DROLSHAGEN – RÜCKBLICK



Quelle: Nuts One

- Betriebszeitraum: 17.02. – 17.06.2020
 - Corona-bedingte Pause: 18.03. – 03.05.2020
 - Wiederaufnahme Betrieb: 04.05.2020
- Betriebstage: 49 Tage
 - Ausfalltage Corona-bedingt: 30
 - Ausfalltage witterungsbedingt: 3
- Zurückgelegte Kilometer: 1.700 km
- Pünktlichkeitsquote: 95 %
- Problematisch: Überhöhte Geschwindigkeit einiger Verkehrsteilnehmer, Falschparken
- Unfälle: keine

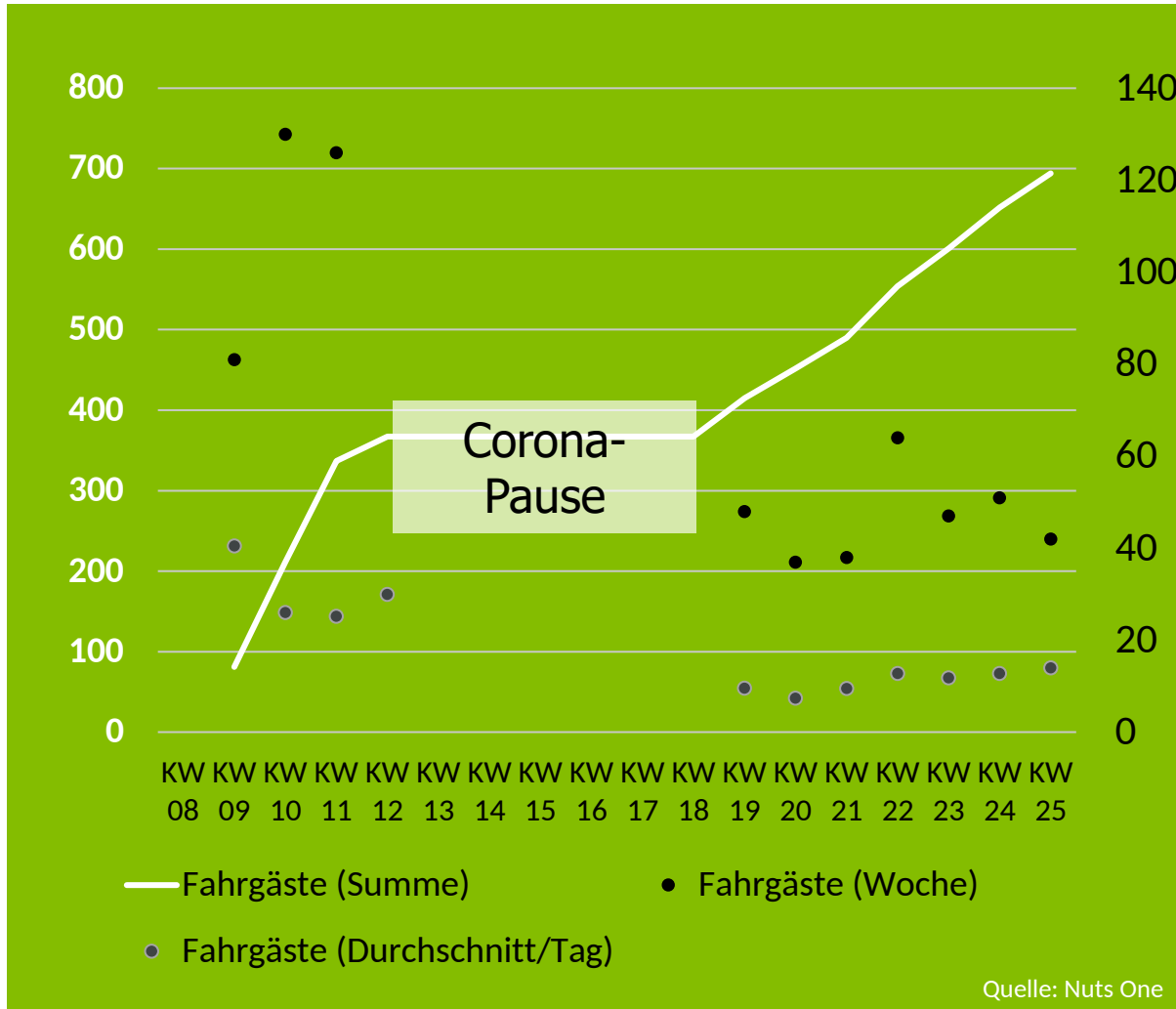
SAM IN DROLSHAGEN – FAHRTROUTE



Kartengrundlage: openstreetmap.org

- Verbindung Stadtbad/
Schulzentrum mit Gerberstraße/
Einzelhandel und Dornseifer-Markt
- Länge: 2,0 km
- Einsatz Februar – Juni 2020

SAM IN DROLSHAGEN – FAHRGÄSTE



- >700 Fahrgäste in 11 Betriebswochen
- Hohe Nachfrage durch Fahrgäste in den ersten Wochen nach Betriebsstart
- Verhaltene Nutzung nach Wiederaufnahme des Betriebs
- Mögliche Ursache: generelle Vermeidung von Fahrten mit ÖV
- Aufwärtstrend ab KW 21



SAM IN LENNESTADT – ÜBERBLICK



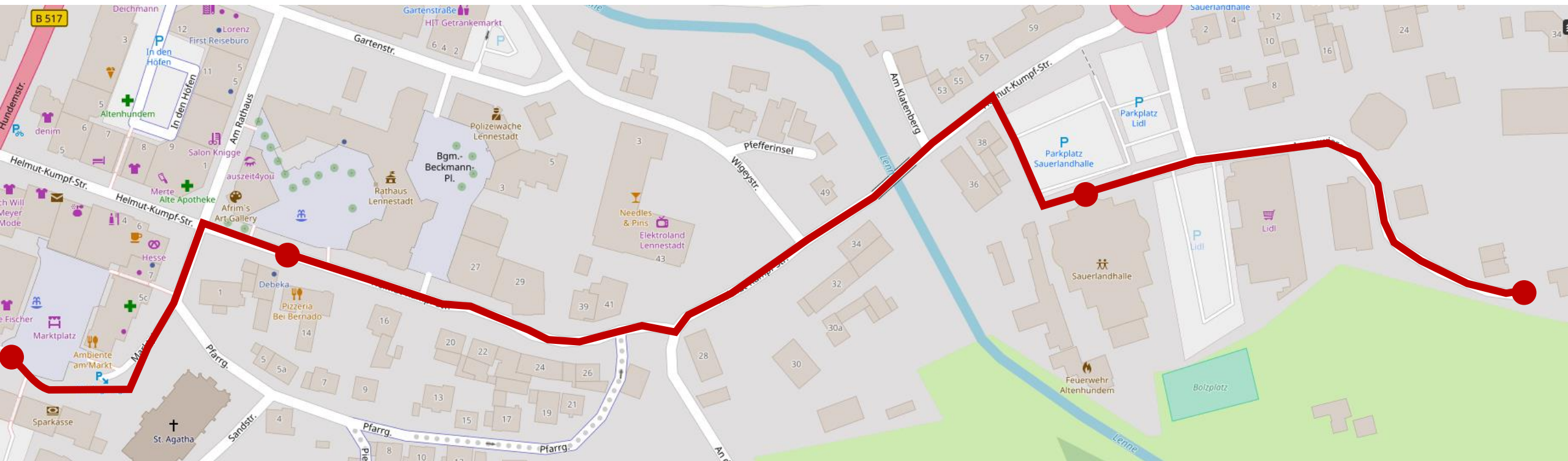
Quelle: Nuts One

- Betriebszeitraum: 13.07. – 06.11.2020
- Betriebstage: 85
- Kilometer (Planung): 1.735 km
- Bis auf Weiteres: Anzahl Fahrgäste auf max. 4 beschränkt
- Abweichende Linienführung an Freitagen und für Sonderfahrten

SAM IN LENNESTADT – ÜBERBLICK EINSATZROUTE MONTAGS BIS DONNERSTAGS

Hinfahrt: Markt (I) – Rathaus – Sauerlandhalle – Sozialwerk St. Georg

Rückfahrt: Sozialwerk St. Georg – Sauerlandhalle – Rathaus - Markt (I)

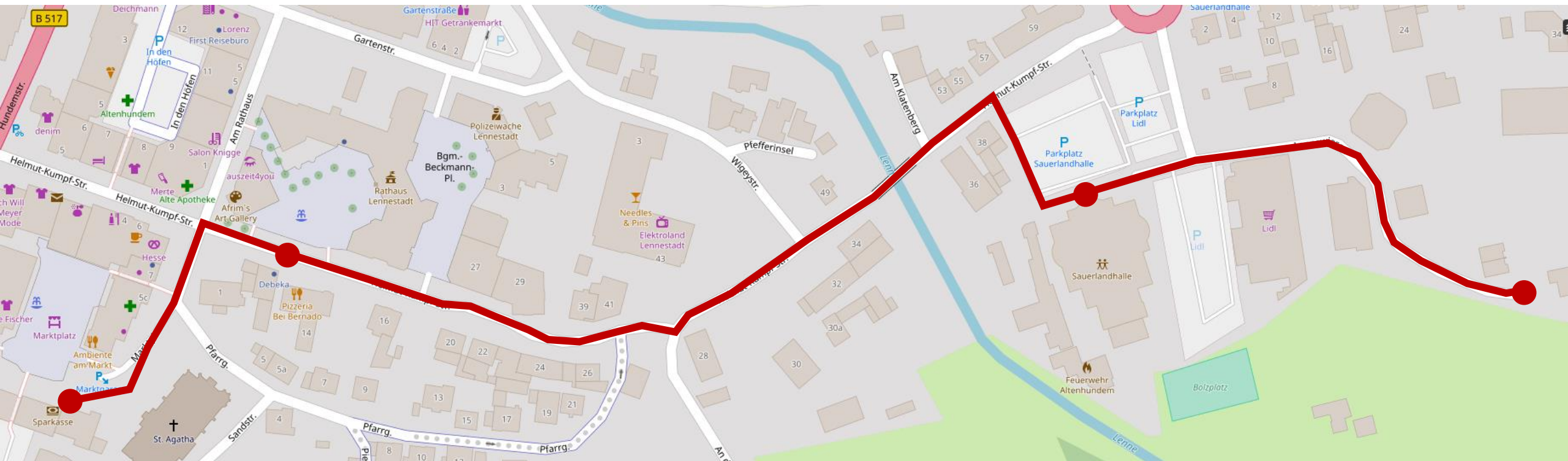


Kartengrundlage: openstreetmap.org

SAM IN LENNESTADT – ÜBERBLICK EINSATZROUTE FREITAGS

Hinfahrt: Markt (II) – Rathaus – Sauerlandhalle – Sozialwerk St. Georg

Rückfahrt: Sozialwerk St. Georg – Sauerlandhalle – Rathaus - Markt (II)

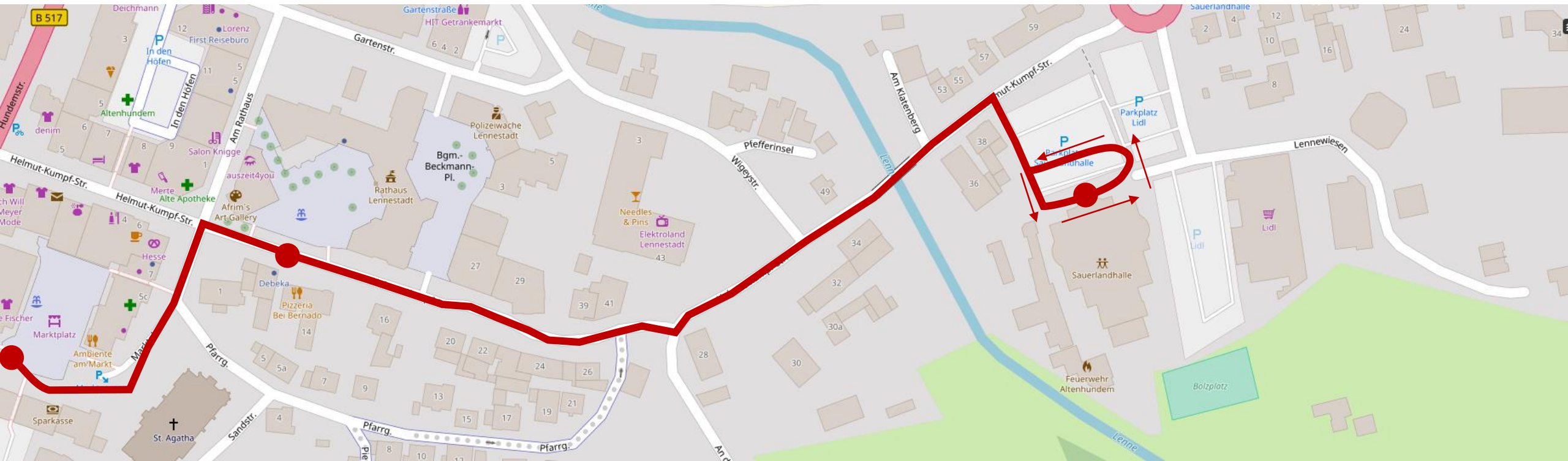


Kartengrundlage: openstreetmap.org

SAM IN LENNESTADT – ÜBERBLICK EINSATZROUTE SONDERFAHRTEN

Hinfahrt: Markt (I) – Rathaus – Sauerlandhalle

Rückfahrt: Sauerlandhalle – Rathaus - Markt (I)



Kartengrundlage: openstreetmap.org

SAM IN LENNESTADT – FAHRPLAN- & PERSONALKONZEPT

Haltestellen	Montag - Donnerstag															
									nur Mittwochs							
Markt I (ab)	8.25	8.47	9.25	9.47	10.25	10.47	11.25	11.47	12.25	12.47	13.25	13.47	14.25	14.47	15.25	15.47
Rathaus	28	50	28	50	28	50	28	50	28	50	28	50	28	50	28	50
Sauerlandhalle	32	52	32	52	32	52	32	52	32	52	32	52	32	52	32	52
Sozialwerk	36	58	36	58	36	58	36	58	36	58	36	58	36	58	36	58
Sauerlandhalle	39	9.01	39	10.01	39	11.01	39	12.01	39	13.01	39	14.01	39	15.01	39	16.01
Rathaus	42	04	42	04	42	04	42	04	42	04	42	04	42	04	42	04
Markt I (an)	8.45	9.07	9.45	10.07	10.45	11.07	11.45	12.07	12.45	13.07	13.45	14.07	14.45	15.07	15.45	16.07

Haltestellen	Freitag											
	Markt II (ab)	8.25	8.47	9.25	9.47	10.25	10.47	11.25	11.47	14.25	14.47	15.25
Rathaus	28	50	28	50	28	50	28	50	28	50	28	50
Sauerlandhalle	32	52	32	52	32	52	32	52	32	52	32	52
Sozialwerk	36	58	36	58	36	58	36	58	36	58	36	58
Sauerlandhalle	39	9.01	39	10.01	39	11.01	39	12.01	39	15.01	39	16.01
Rathaus	42	04	42	04	42	04	42	04	42	04	42	04
Markt II (an)	8.45	9.07	9.45	10.07	10.45	11.07	11.45	12.07	14.45	15.07	15.45	16.07

Quelle: Nuts One



- Einsatz von 8:25 bis 16:10 Montag bis Freitag
- Zeitfenster für Sonderfahrten von Delegationen u.Ä. an bestimmten Tagen und zu festen Zeiten vorgesehen
- Einsatz von 4 Operatoren
- Beachtung max. zulässiger Schichtlänge und Pausenregelungen

SAM – AKZEPTANZFORSCHUNG

- **Erkenntnisinteresse:**

- Fokus: ländlicher bzw. kleinstädtischer Kontext

- **Inhalt:**

- Abfrage von allgemeinen Einstellungen zum automatisierten Fahren, Präferenzen hinsichtlich unterschiedlicher Betriebsmodi, bspw. On-Demand, Linienverkehr etc., und sozioökonomischen Daten
- Berücksichtigung von weiteren Erhebungen zum automatisierten Fahren, um Vergleichbarkeit zu ermöglichen

- **Ziel:**

- Einstellung der Bevölkerung zum automatisierten Fahren im Alltag erheben
- Vergleich von unterschiedlichen Use Cases & räumlichen Strukturen

- **Vorgehen:**

- Standardisierter Fragebogen (Print & Online), der nach der Fahrt von den Fahrgästen ausgefüllt wird

3. Bewerten Sie die folgenden Aussagen. „1“ steht für "Ich stimme vollständig zu", während „6“ für "Ich stimme überhaupt nicht zu" steht. Mit den Werten dazwischen können Sie Ihre Antwort abstimmen.

	Ich stimme vollständig zu (=1)	Ich stimme zu (=2)	Ich stimme eher zu (=3)	Ich stimme eher nicht zu (=4)	Ich stimme nicht zu (=5)	Ich stimme überhaupt nicht zu (=6)
Automatisierte Kleinbusse schaffen einen Mehrwert für die Menschen in Drolshagen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Automatisierte Kleinbusse schaffen einen Mehrwert für die Anwohnenden an der Teststrecke.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ich stehe dem Projekt in Drolshagen positiv gegenüber.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Die Änderungen im Straßenraum während der Projektlaufzeit von 4 Monaten sind akzeptabel.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dauerhafte Änderungen im Straßenraum wären akzeptabel.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ich stehe generell dem Einsatz von automatisierten Kleinbussen auf öffentlichen Straßen positiv gegenüber.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Die Technologie des automatisierten Fahrens ist zu unsicher, um bereits heute auf öffentlichen Straßen eingesetzt zu werden.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Der automatisierte Kleinbus wird mit anderen Verkehrsteilnehmern in Konflikt geraten.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Meine Anliegen werden ernst genommen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ich wurde ausreichend über das Projekt SAM informiert.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Quelle: Nuts One

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

